Moto-nava italiană „Victoria" la Constanţa

Mii de curioşi au salutat, cu entusiasm, sosirea uriaşului şi elegantului vapor. — Itinerariul excursiei

Constanţa 9 August

Sosirea elegantei motonave italiene, „Victoria", cu escursioniştii, în portul nostru, a provocat un legitim interes în rândurile populaţiei şi cercurilor marinăreşti.

Dis de dimineaţă pe cheiuri erau înşiraţi mii de curioşi cari au salutat cu entuziasm intrarea elegantului vapor în portul nostru.

La ora 6 jum. dim., „Victoria" şi-a făcut apariţia în larg, fiind întâmpinată în avant-port de remorcher şi pilotul de serviciu care i-a executat manevra de acostare la chei, cu multă îndemânare.

Nava a fost trasă tocmai în bazinul petrolifer, nu atât din cauza adâncimii apei cât mai ales din nevoia de a lua 500 mii kilograme păcură pentru uriaşele sale maşini, astfel că foarte mulţi au renunţat de a mai face drumul lung până la bazin.

In avant-port, vasul a fost întâmpinat de d. dr. Stoenescu, medicul portului, care duce verificarea patentei sanitare, a dat viza de debarcare a pasagerilor, ir d. inspector vamal Ionescu a luat măsuri ca să se ofere călătorilor toate înlesnirile.

La ora 7.30 vasul a fost legat la chei, iar la ora 8, peste 250 călători au coborît scara înaltă de câţiva metri şi s'au urcat într'un tren special, cu care au plecat spre Capitală.

D. Erico Ferero, consulul Italiei la Constanţa, a ieşit în întâmpinarea excursioniştilor, adresându-le urări de bun venit.

CARACTERISTICILE VASULUI

Motonava „Victoria" a fost construită în şantierele unite din Triest în anul 1931, este proprietatea societăţii de navigaţie „Lloyd Triestino", are lungimea de 165 metri, lărgimea 21,33 metri şi pescajul 9,44 metri. Cei 16 mii cai putere sunt produşi de patru motoare uriaşe, orânduite în trei camere, din care una e rezervată axei celor patru elicii, care e atât de groasă că abia poate fi cuprinsă cu braţele ale doi oameni. Motonava îşi merită renumele. Peste tot este un lux important. Căpitanul vasului, d. Chinca, ne primeşte cu multă bunăvoinţă, ştiind câte servicii a făcut ziarul nostru patriei sale şi ne dă ca însoţitor pe ofiţerul secund, Trivisonno, a cărui amabilitate e mai presus de orice laudă.

Având o atât de bunăvoitoare călăuză, vizităm tot vaporul.

La clasa I-a nu lipseşte absolut nimic, chiar cei mai pretenţioşi călători neavând de ce să se plângă. Cabinele sunt spaţioase, fiecare cu bae, servite de aer condiţionat, care produce şi menţine peste tot o atmosferă potrivită sezonului. Pe puntea superioară, pe lângă coridoarele de plimbare, vasul are o verandă cât o sală de cinema, ornată cu plante exotice, cari îi dă un aspect cu totul particular. Barurile, de o eleganţă şi curăţenie desăvârşite, rivalizând cu sala de fumat din imediata apropiere. Sala de dans, tot aşa de mare ca şi veranda, e minunată. Sute de becuri multicolore atârnă de tavan, dând un aspect de cabaret. Insoţitorul nostru, ofiţerul Trivisono, ne spune că muzicanţii aprind becurile de diferite nuanţe în cântecul ce-l execută. Nici celelalte clase inferioare nu sunt mai prejos în ce priveşte curăţenia şi confortul. Pe lângă un mare bazin de înot din mozaic multicolor, vasul mai are şi o sală de gimnastică, cu zeci de aparate din cari capra mişcătoare şi calul, cari, prin manevrarea unei simple manivele, pornesc la trap sal la galop, după plac, fac plăcerea copiilor şi cucoanelor.

Sala de comandă e o minune a tehnicei moderne: tot felul de aparate sunt atârnate pe pereţi sau podele, spre a asigura navigaţia în cele mai optime condiţiuni. Indicatoare de foc, compas electric care poate înlocui chiar pe pilot când vasul navigă în largul oceanului, apoi indicator de variaţie, ceasornice electrice, aparate de precizare a adâncimii, înfiinţate de marele Marconi, instalaţii moderne de radio, în sfârşit tot ce mintea omenească a putut născoci.

Echipajul vasului se compune din 300 oameni care asigură un serviciu ireproşabil în toate direcţiile.

ITINERARIUL ESCURSIEI

Vasul a plecat cu escursioniştii la 1 August din Genova; a vizitat apoi Palermo, Istanbul şi portul nostru, de unde va pleca spre Mudania, Coos, Rodi, Butrinto, Corfu, oprindu-se apoi la Genova în ziua de 16 August, când escursia se va termina.

Pe bordul vasului sunt 411 pasageri: italieni, francezi, belgieni, elveţieni şi germani. Printre aceştia sunt şi câteva personalităţi de seamă ale Italiei, ca d-nii senator Agrulli, proprietarul uzinelor Fiat, Accame, armatorul vasului, amiral Pini, general Michel Angelo Rubrino, contesa Bonecossi, etc.

Escursioniştii cari nu au plecat la Bucureşti au vizitat oraşul şi Mamaia, rămânând încântaţi de poziţia acestei staţiuni, instalaţiile ei moderne, nisipul fin, frumuseţea şi întinderea plăjii Cei cari au avut timp mai mult au vizitat şi portul, dând atenţie deosebită silozurilor, uscătoriei de porumb şi staţiei de petrol

In timpul şederii vasului la chei d-nii Martinescu, şeful de vamă, C. Duca, şeful poliţiei portului şi comisarul Crişan şi Ion Ion au stat la dispoziţia escursioniştilor.

Trenul cu cei 250 escursionişti a revenit în port la ora 9 seara, iar la ora 10 vasul iluminat feeric a ridicat ancora luând largul în sunetul orchestrei de pe bord şi uralele mulţimei de pe chei.

Ancheta neregulilor dela primăria Craiova

C. Negrescu şi tovarăşii săi audiaţi din nou

Craiova 9 August

La cabinetul III instrucţie au fost aduşi azi, pentru continuarea cercetărilor, Const. Negrescu, fost primar al municipiului Craiova; Cornel Mihăescu, fost ajutor de primar; C. Bărbulescu, fost şef al serviciului financiar şi G. Catrină, fost casier municipal.

Ei au fost audiaţi în legătură cu neregulile dela primăria municipiului Craiova.

Tot astăzi au mai fost citaţi diferiţi martori şi informatori, în legătură cu această afacere.

Vineri, 12 c., expirând termenul de 30 zile dela arestarea numiţilor, mandatele urmează a fi judecate din nou, de trib. Dolj, secţia II-a.

Şedinţa asociaţiei C. F. R. „Tracţiunea"

Un memoriu cu revendicările mecanicilor de locomotive

Consiliul asociaţiei profesionale C.F.R. „Tracţiunea" a mecanicilor conducători de locomotive, automotoare şi autobuze a ţinut şedinţă, sub preşedinţia d-lui Buzescu Drosu, la care au participat delegaţi din Cluj, Piteşti, Cernăuţi, Timişoara, Câmpina, Oradea Mare, Braşov, Satu Mare, etc.

D. Buzescu Drosu, preşedinte, a expus demersurile făcute şi a nevoilor corpului mecanic. D-sa arată că mecanicii începând din seria 1933 sunt scoşi din categoria XII şi vor fi trecuţi în categoria XI clasa treia, prin modificarea legii-statut a personalului C.F.R.

D. Ion Ionescu-Timişoara, cere ca la scoaterea mecanicilor din categoria XII să se ţină seama de vechimea lor, de data când au absolvit şcoala şi au căpătat titlul de mecanic, iar celor cari au avut dreptul de avansări să li se socotească şi avansările la noua încadrare.

D. Ion Potra-Cluj se ocupă de reîncadrarea tinerilor mecanici cerând să se intervină ca locuinţele libere din depoul Cluj să fie date mecanicilor ce au salarii mici.

D. Aron Dudaş-Satu Mare cere să se reducă orele de muncă şi să se acorde concediile legale.

D. Const. Caia-Cernăuţi, cere lămuriri privitor la avocatul asociaţiei.

D. Mândinescu-Câmpina, spune că n'a venit încă dispoziţia ca să se plătească sporul de scumpete pentru ceferiştii ce locuesc în apropierea Câmpinei.

D. Gavril G. Negruţiu-Oradea cere lămuriri privitor la vârsta de pensionare.

D. D. Tulea spune că pentru mecanici se menţine dispoziţia că dacă au 25 ani pe locomotivă, pot fi scoşi la pensie.

D. C. Dima-Piteşti face apel ca fiecare mecanic să-şi facă datoria.

D. Buzescu Drosu dă explicaţiuni privitor la avocatul asociaţiei şi cere ca fiecare să dea câte o sută lei anual, dacă vor să aibă asistenţă judiciară în caz de proces.

DEZIDERATELE EXPRIMATE

Se întocmeşte apoi un memoriu cuprinzând următoarele doleanţe:

La scoaterea mecanicilor din categoria XII să se ţină seama de vechime şi dreptul de avansare.

Să se mărească alocaţia de combustibil, deoarece actualele cote sunt prea mici.

Să se calculeze altfel primele dela manevre din diferite staţiuni, deoarece sunt derizorii.

Să se ia măsuri, deoarece dormitoarele sunt murdare şi neîncăpătoare, în special în Banat.

Turnus-urile fiind prea încărcate, să fie lărgite şi respectate.

Să se acorde concediile de odihnă.

Să se respecte ordinul No. 103.809 din 31. V. 938 privitor la reglementarea circulaţiei.

Pe distanţa Radna-Timişoara să se respecte instrucţia de remorcare.

Memoriul a fost prezentat de o delegaţie direcţiunii tracţiunii, d-lui director C. Păunescu.

INLĂTURAREA CONSTIPAŢIEI PRIN

KOPROL

Purgativul de ciocolată Koprol înlătură constipaţia, are un efect sigur, nu produce crampe şi nu obişnueşte stomacul.

Banchet în onoarea ofiţerilor poloni

La restaurantul Colonade dela Şosea a fost Marţi seara, la ora 9,30, un banchet dat în cinstea ofiţerilor polonezi, cari au participat la comemorarea luptelor dela Mărăşeşti.

Au participat d-nii : col. Diaconescu, reprezentantul min. apărării naţionale; Hamat, d-na Michaela Catargi, av. Donefsky din partea FIDAC, ing. Dinescu reprez. ofiţ. de rez. prov. din activitate; g-ral Atanasiu, g-ral Ştefănescu, col. Bobeico, col. Stănescu, col. Eustaţiu Radulian ; Sebastian şi I. Ghiorghiu, din partea ministerului propagandei; căp. Panaitescu, ataşat pe lângă oaspeţii polonezi; maior Kozminski, reprezentantul org. of. de rez. şi c-tul ofiţerilor polonezi, veniţi să ne viziteze.

D. colonel DIACONESCU a rostit următorul toast :

Primul nostru gând să-l îndreptăm către Acela, care deşi Rege, este cel dintâi soldat în slujba muncii constructive, în slujba păcei pionierul culturei, model cunoscut pretutindeni, este nu numai al României, este al tuturor acelora care trăesc pentru o idee: patria şi binele general.

Să trăiască M. S. Regele Carol al II-lea.

Să trăiască nădejdea de mâine A. S. R. Principele Mihaiu.

Domnule maior,
Domnilor ofiţeri şi de-mi este permis, iubiţi colegi,

Domnul general de divizie Argeşeanu, ministrul al apărării naţionale şi d. general de divizie Glatz, subsecretar de stat la ministerul apărării naţionale, neputând fi în mijlocul domniilor voastre din motive de serviciu, vă salută prin mine şi vă urează: „Bine aţi venit la noi".

D. ministru vă roagă să primiţi expresiunea celor mai recunoscătoare sentimente pentru cinstea ce o faceţi ţărei aducând salutul rezervei armatei polone, aliată şi prietenă, al energiei minunat creiatoare a poporului iubit şi aliat.

Intr'adevăr aţi pătruns prin adevărata poartă: aceia a memoriei bravilor care au făurit România de astăzi, aceia prin a căror jertfă s'a realizat libertatea popoarelor.

Păşind în România mi-ati spus-o, d-le maior şi iubit prieten, că aţi fost surprins de efortul uriaş în toate direcţiile, în deosebi de munca organizată, de disciplina muncei, de planul uriaş de refacere.

Iubiţi colegi, veţi putea vedea ce înseamnă opera unui om, ce înseamnă metoda, ce înseamnă toată energia în slujba ţărei.

Veţi sta puţin la noi (ce înseamnă 9 zile în mijlocul unui popor ?), veţi vedea mult, veţi lăsa mult şi veţi lua şi mai mult cu d-vs.

Sunt sigur că vă veţi înapoia cu convingerea că poporul bun, blând, muncitor, aliat sincer al poporului d-voastră, munceşte şi urcă pe treptele unui viitor senin, durabil şi de o mare valoare morală.

Inapoindu-vă la d-voastră spuneţi ce-aţi văzut şi dragostea ce aţi găsit alci pentru ţara d-voastră frumoasă.

Vă rog să strigaţi odată cu mine :

Să trăiască Polonia, să trăiască Preşedintele Republicei, să trăiască Mareşalul Smigly Rydz şi să trăiţi voi, nădejdea Marei Polonii.

D. maiorcomandant KOZMINSKI a rostit următoarele în rezumat:

Cu emoţie vă mărturisesc că marea amiciţie dintre naţiunile amice se cimentează mai mult astăzi.

Suntem simpli rezervişti. Ceeace ne-aţi oferit în ţara d-voastră a depăşit aşteptările noastre.

Magnificele clipe dela Mărăşeşti, vor fi neperitoare pentru noi.

Armata română este un simbol de vitejie.

In Bucureşti, d-le colonel, permiteţi-mi să vă exprim că dacă polonezii sunt ospitalieri, d-voastră românii ne întreceţi.

Să-mi permiteţi să ridic cupa în sănătatea M. S. Regelui României Carol al II-lea, regele culturii şi al vitejiei.

Insoţiţi, de d. Sebastian, inspector la secţia propagandei, oaspeţi polonezi pleacă într'o excursie de o săptămână pe Valea Prahovei, unde vor vizita regiunea noastră petroliferă, de unde vor pleca la Sinaia, Braşov, Sibiu, reîntorcându-se pe litoralul Mării Negre unde vor vizita Constanţa, Balcic, etc.

A ars tipografia „Santinela" din Focşani

Pagube de un milion lei

Focşani 9 August

Azi, în zorii zilei, a isbucnit un foc la tipografia „Santinela" din str. Sf. Dumitru, proprietatea d-nei Tiţa Pavelescu.

Focul a luat naştere dela un scurt circuit.

Trecătorii, observând focul, au trezit din somn pe proprietară care dormea în alt corp al imobilului.

La locul incendiului au sosit d-nii procuror Capră, comisar Constantinescu şi detaşamentul de pompieri, sub comanda d-lui lt. Al. Ştefănescu, cari după câteva ore de muncă au stins focul.

Au ars toate instalaţiile tipografiei şi şapte camere ale locuinţei d-nei Pavelescu, în care se aflau numeroase covoare de valoare şi costume naţionale.

Clădirea era construită din paiantă.

Pagubele sunt de un milion lei.

Imobilul era asigurat pentru 1½ milion lei.

Excursioniştii în Capitală

La muzeul satului din parcul Carol II

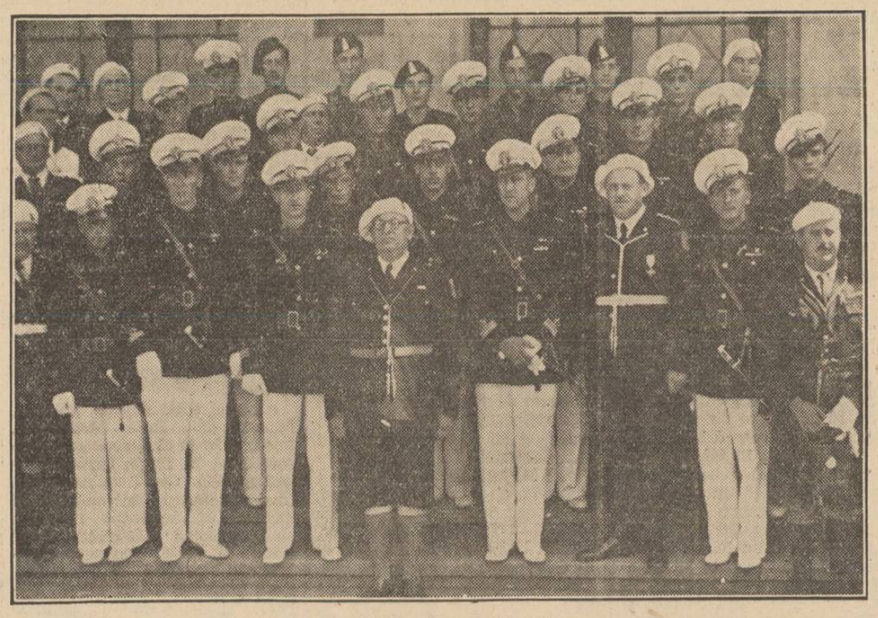
Din numeroşii pasageri de pe vapor, 250 persoane de naţionalităţi diferite : italieni, francezi, belgieni, suedezi, elveţieni şi olandezi s'au îmbarcat la Constanţa în trenul special compus din 8 vagoane frumos pavoazate şi au debarcat Marţi în gara Mogoşoaia unde numeroase autobuze S.T.B. i-au aşteptat. In drum escursioniştii au vizitat muzeul satului de la Şosea, pornind apoi pe calea Victoriei şi bd. Brătianu, numeroşi ghizi dând explicaţii.

La ora 1.30 escursioniştii au luat masa la restaurantul „Cina", şi apoi au vizitat Patriarhia şi parcul Carol I, mormântul Eroului Necunoscut şi muzeul vânătoarei.

După ce au continuat vizitarea Capitalei în autobuze, escursioniştii s'au îmbarcat la ora 6 în trenul special care-i aştepta, pornind spre Constanţa.

Din grupul de escursionişti au făcut parte înalte personalităţi străine dintre cari d-nii: amiral Pini, unchiul contelui Ciano, ministrul de externe al Italiei, senatorul Rubino Fornaciorri, consul general al milităilor fasciste, Agnali preşedintele soc. de automobile Fiat, etc.

Sosirea detaşamentului italian de comandanţi-Balilla in Capitală



Oaspeţii în gara de Nord

Marţi a sosit în Capitală, venind dela Roma, un detaşament de comandanţi din organizaţia italiană Balilla.

In gara de Nord, oaspeţii au fost primiţi de către un mare detaşament de străjeri din regiunea Bucureşti, cu fanfară şi fanion.

D. comandant A. Crudu a salutat pe oaspeţi spunând că „Straja Ţării" este fericită de a avea ca oaspeţi pe trimişii organizaţiei Balilla.

Străjerii şi publicul numeros din gară au făcut o entuziastă şi călduroasă primire oaspeţilor.

In numele detaşamentului italian a răspuns d. comandant-Balilla **Sergio Berdardinis**, care a mulţumit Străjii Ţării pentru atenţia şi ospitalitatea acordată.

Detaşamentul a salutat apoi cu salutul Balilei delegaţia română, Straja Ţării şi comandantul ei.

Apoi, oaspeţii au fost invitaţi în restaurantul gării, unde li s'a servit un ceaiu, dup ăcare au fost conduşi la căminul Casei de credit a corpului didactic, unde sunt găzduiţi.

Oaspeţii au luat prânzul la restaurantul Bragadiru, ca invitaţi ai Străjii Ţării. A urmat vizita la expoziţia străjerească dela şosea.

Seara a fost o masă la legaţia italiană.

Eri, oaspeţii şi-au continuat programul de vizitare a frumuseţilor Capitalei noastre, după care. cu autobuze S. T. B., vor vizita regiunile pitoreşti ale ţării după următorul program: Piteşti, Curtea de Argeş, R.-Vâlcea, Călimăneşti, Cozia, T. Roşu, Ocna Sibiului, Săliste, Păltiniş, Făgăraş, Bran, Râşnov, Cristian, Braşov, Timiş, Bucureşti.

—xXo●oXx—

Au căzut ploi in jud. R.-Sărat

Trăznetul a făcut două victime

R.-Sărat, 8 August

Rapoarte sosite la prefectura judeţului anunţă că în majoritatea comunelor din plasa I. G. Duca a plouat destul de bine.

In comuna Jirlău a căzut grindină de mărimea oului de vrabie.

In comunele din celelalte plăşi, a plouat puţin.

❖

Săteanul Costache Bogdan şi soţia sa, de fel din com. Broşteni (Putna), au venit acum câteva zile în comuna Vârteşcoiu, din judeţul nostru, la muncile ce se fac la vii.

Pe când se aflau pe câmp, s'a deslănţuit o ploaie torenţială însoţită de descărcări electrice. Un trăsnet a căzut asupra lor, carbonizându-i.

Două accidente de muncă la fabrica de cherestea „Lomaş"

Târgovişte, 9 August

In timpul lucrului la un gater al fabricii de cherestea a soc. forestiere „Lomaş" din comuna Moroeni, o stivă de scânduri s'a dărâmat peste lucrătorii Constantin D. Bărlica şi Vasile Vartolomei.

Amândoi au fost internaţi la spitalul din Târgovişte, — Constantin Bărlicu având fractura braţului drept, iar Vasile Vartolomei, rănit la abdomen.

—xXo●oXx—

Micşorarea numărului cârciumilor din Topliţa Română

Topliţa Rom., 8 August

Graţie măsurilor luate de d. Fl. Coman, primarul com. Topliţa, s'au ridicat brevetele de cârciumi la 15 cârciumari din localiate.

La totalul populaţiei comunei noastre, numărul cârciumilor se dumlase, ajungând în ultimul timp să avem 36 de cârciumi în loc de 18, cât îngăduiau legile.

Cele mai multe brevete peste numărul legal erau în mâinile evreilor. Cum au făcut aceştia de le-au obţinut, contrar legii, numai ei ştiu.

—xXo●oXx—

Accidentul mortal de pe şoseaua Oradea-Cluj

Oradea, 9 August

Pe şoseaua Oradea-Cluj, care se construeşte de către timp din beton, tânărul Bolintus Ruse, de 18 ani, angajat ca lucrător la societatea engleză, care face construcţia şoselei, a căzut victima unui accident mortal.

Nefericitul tânăr, venind într'un autobus în viteză, a căzut pe şosea într'o porţiune betonată, zdrobindu-şi ţeasta capului.

In stare gravă a fost transportat la spitalul judeţean din Oradea, unde medicii au încercat să-i vină în ajutor. Orice strădanie a medicilor a fost însă zadarnică. Bolintus Ruse a încetat din viaţă după câteva ore de chinuri groaznice.

Intâmplări din Capitală

Un cârciumar bate crunt pe un cetăţean, pentru că a cerut să se cânte şi românește

In centrul Capitalei s'au deschis în ultimul timp o mulţime de cârciumi dubioase, a căror clientelă este formată în majoritate din tot felul de derbedei, cari, după'ce se înbată, provoacă scandaluri, încât nu arareori poliţia trebue să intervină şi să aplice sancţiuni patronilor.

După scandalul din sala „Constructori" din b-dul Maria, de zilele trecute, un altul mult mai grav s'a petrecut în localul de noapte „Bacsy", de lângă teatrul „Cărăbuş" din str. Academiei.

Aci se adună în fiecare seară o ceată de unguri cari petrec toată noaptea în sunetele cerdaşului şi a altor cântece maghiare.

S'a întâmplat însă că Marţi seara s'a rătăcit pe acolo şi un român venit să asculte puţină muzică. Şi văzând, omul, că se cântă şi se vorbeşte numai ungureşte, mai abitir ca la Budapesta a cerut lăutarilor să cânte şi cântece româneşti.

Atât a fost deajuns. Patronul, chelnerii şi cheflii au tăbărât asupra românului, bătându-l crunt şi asvârlindu-l, apoi, în stradă.

Fiind sesizat de acest fapt, d. chestor al sectorului I. galben, Niculescu, a dispus retragerea autorizaţiei de a ţine localul deschis după ora 11 seara.

Două accidente de circulaţie

Autocamioneta No. 1888 B. circulând cu viteză pe b-dul Lascăr Catargiu, a derapat şi s'a urcat pe trotoar, în dreptul casei cu No. 23, lovind pe d. Al. Stoianovici, care se afla pe marginea trotuarului.

— Muncitoarea Niculina Ion Vitan, domiciliată în str. Vulcan No. 8, a fost lovită de autocamioneta No. 17.270 B. pe când traversa str. Sabinelor.

S'a spânzurat

Herşcu Haimovici, de 46 ani, fără ocupaţie, a fost găsit Marţi spânzurat de clanţa uşei din dormitor, la locuinţa sa din str. Cantemir No. 73.

Cauza disperatului gest este neurastenia, de care Haimovici suferea de mai mult timp.

Din ordinul Parchetului, cadavrul a fost trimis la morgă pentru autopsie.

Dela „Asociaţia Făuritorii României Mari"

Luni 15 August Sf. Maria, asociaţia va sărbători aniversarea decretării mobilizării pentru războiul de întregire a neamului.

In aceeaşi zi biserica Răzvan îşi serbează hramul.

Adunarea membrilor va fi la sediul Federaţiei din str. Isvor Nr. 9 Luni, ora 8 dimineaţa.

Domnii preşedinţi ai asociaţiunilor foştilor luptători federalizate sunt rugaţi a trimite Sâmbătă, 13 cor., ora 12, delegaţi spre a primi toate dispoziţiile.

—xXo●oXx—

Condamnarea unui aurar din Arad

Arad, 8 August

Intr'o corespondenţă trecută am scris despre faptul că doi aurari din localitate, Klein şi Dukasz, au fost trimişi în judecată pentrucă în atelierele lor s'au găsit cantităţi de aur mai mari decât cele înscrise în registrele prevăzute de un ordin al Băncii Naţionale.

Am mai arătat în corespondenţa amintită, că cei doi acuzaţi au susţinut în faţa tribunalului că aurul neînregistrat la ei provine din timpul anterior dispoziţiei Băncii Naţionale, astfel că deţine rea lui nu constitue un delict sau o contravenţie.

Tribunalul a dat o hotărâre prin care aurarul Klein din str. Moise Nicoară este găsit, vinovat şi în consecinţă, condamnat la 3 luni închisoare şi 5000 lei amendă.

Afară de aceasta a mai decis şi confiscarea aurului găsit.

O nouă anchetă a gestiunii primariatului d-lui Dandea

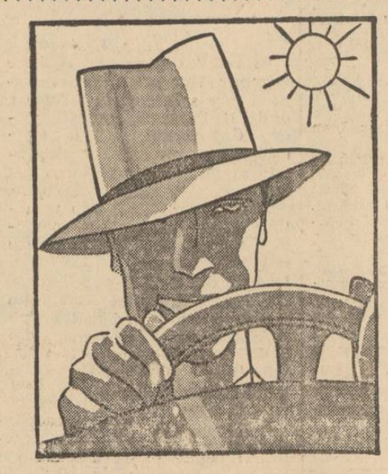
Tg.-Mureş, 7 August

Se ştie că în urma anchetei făcute la primăria oraşului nostru de către d. inspector Adam, s'a deschis acţiune publică contra fostului primar Dandea şi contra funcţionarilor Urzică şi Pântea, azi suspendaţi din serviciu.

D. E. Dandea, nemulţumit de ancheta făcută, a cerut ministerului de interne o contra anchetă care s'a făcut zilele acestea de către d. inspector administrativ P. Goma.

Rezultatul contra anchetei încă nu se cunoaşte şi abia peste 2—3 săptămâni judecătorul de instrucţie se va pronunţa prin ordonanţă în această chestiune care a frământat aşa de mult oraşul nostru şi căreia din cauza conflictului vechi dintre fostul primar şi dintre ceilalţi şefi politici locali i s'a dat o mare amploare.

Dr. H. MARTIN
Boalele sufleteşti (Psihonevroze)
NEVROZA SEXUALA
PSICHO-FIZIOTERAPIE
Consult. 8-11. 2-7. Telef. 40539
B-DUL ELISABETA 3 A.



nevralgii
dureri de cap
răceli

testa

Pentru Domnii LIBRARI

Aprovizionaţi-vă pentru sezonul şcolar cu mărfurile necesare din:

Depozitele de en-gros ale
Librăriei Universul S. A.

Caete, maculatoare, creioane, tocuri, peniţe, penale, cerneală, gume, echere, teuri.

Tăbliţe de piatră şi condee, şi tot ce necesită unei librării bine asortate.

Cereţi cataloagele noastre înainte de întocmirea comenzilor d-voastră.